

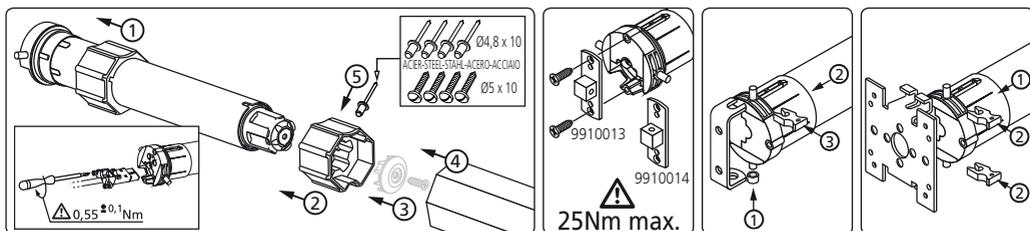


1 Installation

- Perçage du tube :

	<p>T min.</p>	A (mm)	ØB (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)
<p>T5 E 230V-50Hz</p>	47	586	5	599	619
	47	660	5	673	693

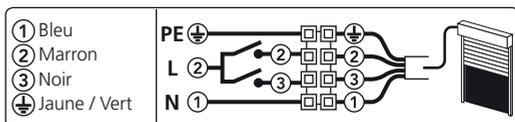
- Montage :



2 Réglage des fins de course

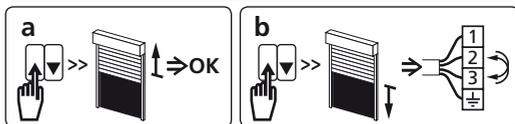
⚠ - Durant les opérations de réglage des fins de course, le fonctionnement du moteur sera retardé de **1 seconde**.

2.1- Connecter le moteur à l'interrupteur de réglage (réf.: 2006024). Cet interrupteur est spécifique au moteurs T5E / T5E SP. **Ne l'utiliser en aucun cas avec un autre moteur!**



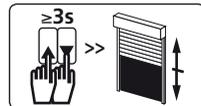
2.2- Vérification du sens de rotation :

- Connecter l'interrupteur au secteur puis appuyer sur s :
- a-** Si l'axe tourne dans le sens "montée", passer à l'étape 2.3
- b-** Si l'axe tourne dans le sens "descente", inverser les fils marron (2) et noir (3) du moteur et refaire le test.



2.3- Ouverture du mode réglage des fins de course :

- Appuyer simultanément sur s et t pendant 3 s. Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre*. Passer à l'étape 2.4.



2.4- Initialisation de l'arrêt sur obstacle :

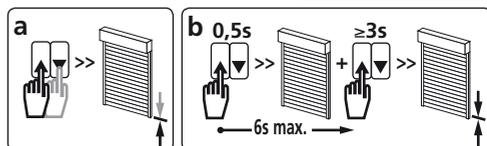
- Appuyer sur s pendant 3 s. Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre*. Passer à l'étape 2.5.



2.5- Enregistrement du fin de course bas :

L'utilisation de verrou (VAR ou VAS) permet le réglage automatique du fin de course bas. Dans ce cas, passer directement à l'étape 2.6. Si ce n'est pas le cas :

- a-** Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité avec les touches s et t.
- b-** Pour mémoriser le fin de course bas, faire 2 appuis successifs sur la touche s :



- **1er appui** d'une durée de 0,5s. sans obtenir de rotation du moteur.

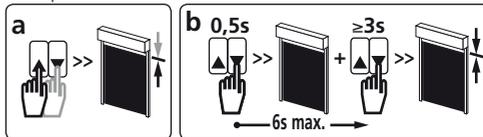
- **2nd appui** d'une durée supérieure à 3s. afin d'obtenir une courte rotation du moteur dans un sens puis dans l'autre*. Passer à l'étape 2.6.b

* **Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur ait effectué une rotation dans les deux sens.**

2.6- Enregistrement du fin de course haut :

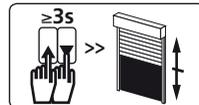
L'utilisation de butée sur la lame finale permet le réglage automatique du fin de course haut en fonction du blocage fourni par les butées. Dans ce cas, passer directement à l'étape 2.7. Si ce n'est pas le cas :

- a- Positionner le moteur sur le point d'arrêt Haut souhaité avec les touches s et t .
- b- Pour mémoriser le fin de course Haut, faire 2 appuis successifs sur la touche t :
 - 1er appui d'une durée de 0,5 s. sans obtenir de rotation du moteur.
 - 2nd appui d'une durée supérieure à 3s. afin d'obtenir une courte rotation du moteur dans un sens puis dans l'autre*.



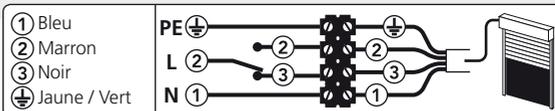
2.7- Validation des réglages :

- Appuyer simultanément sur s et t pendant plus de 3 s. Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre*. Après l'opération 2.7 les réglages sont terminés. Le fonctionnement du moteur n'est plus retardé par rapport à la commande. Vous pouvez maintenant connecter le moteur sur l'inverseur définitif (§3).



3 Câblage définitif

- ⚠- Utilisation obligatoire d'un inverseur interdisant d'actionner simultanément les touches s et t .
- Possibilité de câbler 3 moteurs max. en parallèle sur un interrupteur.

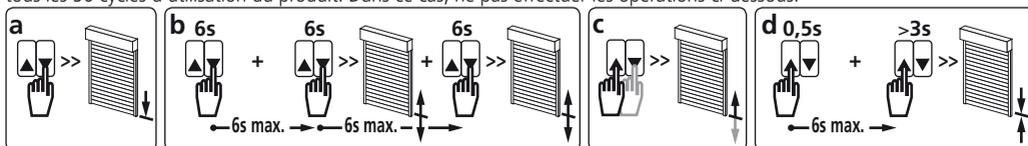


- Attention au sens de rotation des moteurs (§2.2).
- Le raccordement du câble au moteur doit être réalisé par du personnel qualifié.
- Le connecteur doit être monté sans endommager les contacts. - La continuité de terre doit être assurée.

4 Ré-ajustement des fins de course

4.1- Ré-ajustement du fin de course bas :

En cas de réglage automatique du fin de course bas (utilisation de verrous), le ré-ajustement sera effectué automatiquement tous les 56 cycles d'utilisation du produit. Dans ce cas, ne pas effectuer les opérations ci-dessous.



- a- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas réglé en §2.5 à l'aide de la touche t .
- b- Effectuer 3 appuis successifs sur la touche t , d'une durée de 6 s chacun. A la fin du 2nd et du 3ème appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre*.
- c- Positionner le moteur sur la nouvelle position basse souhaitée avec les touches s et t .
- d- Pour valider la nouvelle position fin de course, effectuer 2 appuis successifs sur la touche s , le premier d'une durée de 0,5 s. et le seconde d'une durée de >3 s. A la fin du second appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre*.

4.2- Ré-ajustement du fin de course haut :

En cas de réglage automatique du fin de course bas (utilisation de verrous), le ré-ajustement sera effectué automatiquement tous les 56 cycles d'utilisation du produit. Dans ce cas, ne pas effectuer les opérations ci-dessous.



- a- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut réglé en §2.6 à l'aide de la touche s .
- b- Effectuer 3 appuis successifs sur la touche s , d'une durée de 6 s chacun. A la fin du 2nd et du 3ème appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre*.
- c- Positionner le moteur sur la nouvelle position basse souhaitée avec les touches s et t .
- d- Pour valider la nouvelle position fin de course, effectuer 2 appuis successifs sur la touche t , le premier d'une durée de 0,5 s. et le seconde d'une durée de >3 s. A la fin du second appui le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre*.

5 Annulation du réglage des fins de course

- Connecter le moteur à l'interrupteur de réglage (§2.1)

- Appuyer simultanément sur s et t pendant plus de 7 s. Le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre* puis quelques secondes plus tard une deuxième rotation dans les 2 sens*. Suite à cette opération, le moteur retourne dans sa configuration d'usine. Reprendre les opérations au chapitre 2.

